

...eine seafly  
will Symbiose sein



...zwischen den besten  
Ideen der aquanautischen  
Völkerwanderungsfahrzeuge  
- und unseren Anforderungen  
an eine moderne Fahrtenyacht.

gemütliches Sitzen auf und unter Deck,  
echte Stehhöhe und geräumige Doppelkojen sind kein Privileg  
schwerer Verdrängeryachten (oder deren durchs tiefe Wasser  
pflügend schweren Kiele) - und das leichte Fahrzeug ist kein Privileg  
der Racer und Rekorde Jäger. Gerade der Fahrtensegler freut sich  
über neun Zehntel Gewichtseinsparung, der geringeren  
Gegenkräfte wegen,... was Mann und Segel schont.

diese 15 Meter Rumpflänge wiegen nur 1,5 Tonnen:

Eine Sandwich-Bauweise mit Innen- und Außenhaut plus  
Auftriebs -starkem Schaumkern ist Beitrag unseres hi-tec-  
Wissens hochfester Formstabilität (bringt pro Handspanne  
Zerreifestigkeiten des gesamten Rumpfgewichtes) - in Symbiose  
mit dem detailverliebten Handwerk  
der Steinzeit:

hier wurde alles vernäht,  
damit´s bei jeder Havarie  
beieinander bleibt oder wieder  
...das Landen auf Legerwall  
erlaubt. - kein Witz:

hier gibt es weder Kleber, noch  
Schrauben und Nägel,... nur eine im  
Lack legierte Polyesterbandarmierung.



quelle: <http://www.seafly.net/uploads/bildervonjohn.pdf>